

Nota de premsa



El Ple ordinari d'octubre de l'Ajuntament de Pollença aprova la modificació de l'Ordenança reguladora de recollida domiciliària i tractament de fems, un conveni amb l'IBAVI, entre altres punts

El passat dimecres 30 d'octubre, va tenir lloc un Ple ordinari de l'Ajuntament de Pollença. L'ordre del dia va estar compost per vuit punts, entre els quals destaquen:

- **Aprovació provisional de la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa pels serveis de recollida domiciliària i de tractament de fems i residus (punt 3)**

Segons marca la normativa, la taxa de residus ha de cobrir els costos del servei de recollida i tractament de residus. L'actual de 2022, aplicada a partir de 2023, és deficitària en uns 400.000 euros. A més, és molt important augmentar la quantitat i la qualitat de la recollida selectiva per arribar als objectius marcats per la llei.

Per poder-ho dur a terme, es posarà en marxa un programa voluntari, denominat Inspecció Tècnica de Residus (ITR), destinat tant per a ciutadans com per a negocis, per a comprovar que es fa una separació correcta en origen dels residus. Qui s'hi inscrigui i passi correctament les inspeccions, podrà gaudir d'una reducció respecte de la taxa actual. Qui no, tindrà un increment. Per exemple, per als habitatges unifamiliars amb ITR serà de 115,58 euros (un 28% menys de la tarifa actual o dit d'altra manera, 32,84 euros menys), sense ITR serà de 165,02 euros (un 11% més, és a dir, 16,60 euros més).

Per altra banda, pel que fa al context de Mallorca i també de l'Estat, són molts els municipis que per a poder cobrir els costos d'aquest servei han hagut d'incrementar la seva taxa, de manera molt superior a la que s'aplica a Pollença.

- **Aprovació del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Pollença i l'Institut Balear de l'Habitatge per a la cessió de la gestió i administració de dos habitatges ubicats al municipi de Pollença (punt 4)**

L'objecte d'aquest conveni és establir les condicions que han de regir les relacions de col·laboració entre l'Ajuntament de Pollença i l'IBAVI en relació amb la cessió de l'ús i administració de dos habitatges situats al carrer de Magallanes (Port de Pollença).

Aquests s'han de destinar exclusivament a poder fer front a les necessitats d'allotjament provisional i rotatori, derivades de situacions d'emergència que poden sorgir en el terme municipal. Així, en concepte de contraprestació per a la cessió de la gestió i administració dels habitatges, l'Ajuntament ha d'abonar una quantitat mensual per ells.

- **Aprovació de les Bases reguladores per a concedir subvencions a particulars per a coadjuvar econòmicament a la reparació i restitució dels danys soferts en els seus bens, edificis, finques i elements etnològics a conseqüència de les borrasca Juliette (punt 6)**

En termes generals, se subvencionaran les intervencions realitzades entre el 26 de febrer i el 31 de desembre de 2023 que siguin conseqüència dels danys ocasionats pel temporal Juliette (ocorregut entre el 26 i el 28 de febrer). En aquest sentit, hi ha tres línies d'actuacions: agrícoles (tala, poda, replantació...), arquitectòniques (reparació i reconstrucció de teulades, porxos, parets, tancaments...) i etnològiques (intervencions en elements vinculats a la captació, conducció, aprofitament i emmagatzement de l'aigua, abeuradors, aljubs, basses, pous, fonts...).

El crèdit pressupostari és de 192.307,69 euros i la voluntat és poder ajudar al màxim possible de gent afectada i fer un repartiment equitatiu. Per tant, si hi ha crèdit per a tothom, se subvencionaran el 100% de les actuacions. En cas que no n'hi hagi per a cobrir totes les despeses justificades, es posarà un topall de 30.000 euros. Un cop repartida la subvenció (tenint en compte el topall anterior), si sobren diners en el crèdit, es repartiran proporcionalment a les despeses justificades de cada beneficiari de la subvenció fins a esgotar-lo.

Les sol·licituds s'han de formalitzar en un únic model d'instància, ja sigui a través de les Oficines d'Atenció Ciutadana (OAC) de l'Ajuntament de Pollença o de la seu electrònica. Cada persona presentarà una única sol·licitud que inclourà totes les intervencions que siguin subvencionables i la correcta justificació de la despesa.

La sol·licitud s'ha de presentar en un termini de 15 dies hàbils a partir de l'endemà de la publicació de la convocatòria al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

- **Moció presentada pels grups municipals PSIB-PSOE i MÉS per Pollença per a la millora de la connectivitat de Pollença a través del transport públic (punt 8)**

L'aprovació d'aquesta moció sorgeix de la voluntat de voler caminar cap a una mobilitat sostenible i incentivar els ciutadans a utilitzar el transport públic. Per això, aquest s'haurà de dotar de millores imprescindibles per a la connexió de Pollença amb la resta de municipis, així com mantenir la gratuïtat del servei.

En primer lloc, cal implantar un bus llançadora amb destí a Sa Pobla perquè la població del municipi que fa feina o estudia a Palma, Inca o Manacor puguin emprar el tren. També, una línia de transport directe a l'aeroport durant tot l'any i sense haver d'anar a Alcúdia per a agafar-lo. A més, és necessari dotar de més freqüències els nuclis del nostre municipi, per tal de millorar la connectivitat entre ells.

Per altra banda, també cal millorar la seguretat dels viatgers. En aquest sentit, són diverses les queixes que ha rebut aquest ajuntament en matèria de seguretat, de persones que han de viatjar dretes per manca de places suficients, així com persones amb mobilitat reduïda que viatgen sense els anellatges de seguretat per la cadira. Els trajectes no són curts i és urgent implantar mesures per impedir posar en risc la seguretat de les persones.

També es necessita una millora de les estructures de les aturades d'autobús. Per això, totes s'han de dotar de la protecció necessària envers la pluja o el sol.

Per últim, la moció reclama un millor transport pels nostres estudiants, perquè puguin desplaçar-se als seus centres d'estudis o, en el cas de les activitats escolars entre els nuclis del municipi, també es permeti la utilització del transport públic sense restriccions.