

## ACTA

<b>Expedient núm.:</b>	<b>Òrgan col·legiat:</b>
PL/2024/7	Ple

### DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

<b>Caràcter de la sessió</b>	Ordinària
<b>Tipus de convocatòria</b>	Primera
<b>Data</b>	30 de maig de 2024
<b>Durada</b>	Des de les 18.04 hores fins a les 19.51 hores
<b>Lloc</b>	Sala de Plens
<b>Presidida per</b>	Martí March Cerdà
<b>Secretària</b>	Francisca M. Adrover Cànaves

### ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

<b>Càrrec</b>	<b>Nom i Cognoms</b>	<b>Assisteix</b>
Batle-president	Martí March Cerdà	SÍ
Regidora	María José Jiménez Escribano	SÍ
Regidor	Antoni Cànaves Capllonch	SÍ
Regidora	Maria Morro Cifre	SÍ
Regidora	Catalina Carbonell Torres	SÍ
Regidor	Mateu Tugores Vives	SÍ
Regidora	Joana Aina Campomar Orell	SÍ
Regidora	Stephanie Pozo Mcintyre	SÍ
Regidora	Joana Xamena Cifre	SÍ
Regidor	Miquel Àngel Sureda Massanet	SÍ
Regidor	Bartomeu Cifre Ochogavia	SÍ



## ACTA

### ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

Càrrec	Nom i Cognoms	Assisteix
Regidor	Josep Marquet Cerdà	NO
Regidor	Mateu Soler Estrany	SÍ
Regidora	Maite Vasallo Vilar	SÍ
Regidor	David Alonso García	SÍ
Regidor	Miguel Ángel Torres Luque	SÍ
Regidor	Andrés Nevado Rodríguez	SÍ

Secretària	Francisca M. Adrover Cànaves	SÍ
Interventor	Alberto Valicourt Genzor	SÍ

### Excuses d'assistència presentades

Càrrec	Nom i Cognoms	Motiu
Regidor	Josep Marquet Cerdà	Justificat

### ORDRE DEL DIA

#### A) PART RESOLUTIVA

- 1.- Aprovació de les actes de les sessions anteriors
- 2.- Expedient 2044/2024. Dictamen per a l'aprovació, si procedeix, de l'expedient de reconeixement Extrajudicial de crèdits núm. 4-2024
- 3.- Expedient 2054/2024. Dictamen per a l'aprovació, si procedeix, de la moció del grup municipal TOTS - El Pi per instar al Govern Local de Pollença a rectificar la decisió presa sobre el canvi de sentit de la carretera de Formentor al port de Pollença i restaurar la direcció pròpia d'aquesta via
- 4.- Expedient 2140/2024. Proposta de col·laboració conjunta entre els ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro i Santa Margalida i les agrupacions locals d'auto-taxis dels



## ACTA

respectius municipis, prèvia ratificació de la seva inclusió a l'ordre del dia

5.- Propostes / Mocions d'urgència

### B) PART DE CONTROL I SEGUIMENT

1. Informació de Batlia
2. Dació de compte de resolucions de Batlia
3. Precs i preguntes

Tot seguit el batle-president, i una vegada verificat per la secretària que hi ha el quòrum legalment exigint per l'article 90 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre (ROF) per a la constitució vàlida de l'òrgan, declara oberta la sessió.

### A) PART RESOLUTIVA

#### 1.- Aprovació de l'acta de la sessió anterior

<b>Favorable</b>	<b>Tipus de votació:</b> unanimitat/assentiment
------------------	---

El batle-president demana als reunits si qualque membre dels assistents ha de formular cap observació als esborranys de les actes corresponents a la sessió ordinària de dia 25 d'abril de 2024, a la sessió extraordinària de dia 3 de maig de 2024 i al de la sessió extraordinària de dia 14 de maig de 2024.

No se'n formula cap, d'observació.

*Se sotmet a votació l'aprovació de l'acta i n'esdevé el resultat següent: unanimitat (16).*

#### 2.- Expedient 2044/2024. Dictamen per a l'aprovació, si procedeix, de l'expedient de reconeixement Extrajudicial de crèdits núm. 4-2024

<b>Favorable</b>	<b>Tipus de votació:</b> Ordinària
	A favor: 11, En contra: 0, Abstencions: 5, Absents: 0

A continuació es dona lectura al Dictamen emès per la Comissió Informativa Permanent General, que transcrit literalment diu:

«PROPOSTA DE BATLIA



## ACTA

Vist que en aquest exercici 2024, consten en la Intervenció Municipal factures relatives a serveis, subministraments corresponents a exercicis anteriors essent impossible la seva imputació pressupostària a l'exercici d'origen com a conseqüència de rebre i/o conformar la factura en aquest exercici; en qualsevol cas, al tractar-se de serveis i subministraments efectivament prestats a l'Ajuntament, cal reconèixer les obligacions econòmiques i efectuar el seu pagament amb la major brevetat possible.

L'article 60.2 del Reial Decret 500/1990, de 18 d'abril, que desenvolupa la llei 39/1988, de 28 de desembre, en matèria pressupostària, estableix que es competència del Ple de l'Ajuntament el reconeixement extrajudicial d'aquests deutes per a la seva aplicació a aplicacions del pressupost corrent.

El pagament de les mateixes es realitzarà d'acord amb les disponibilitats de Tresoreria, tenint en tot cas preferència al tractar-se de serveis i subministraments prestats en exercicis anteriors a l'any en curs.

Les factures les quals es proposen a aprovació, han estat conformades pels membres de la Corporació.

Vista la provisió de Batlia de data 20 de maig de 2024.

Vist que existeix crèdit adequat i suficient per fer front a aquesta despesa al nivell de la bossa de vinculació corresponent al pressupost de l'exercici 2024 de l'Ajuntament.

Per tot l'anterior, el Batle, el Sr. Martí X. March Cerdà, vists l'informe d'objecció efectuat per part d'Intervenció dia 20 de maig de 2024 formula al Ple de l'Ajuntament, la següent proposta d'**ACORD**:

**Primer.-** Resoldre les discrepàncies formulades per part d'Intervenció dia 20 de maig de 2024 pel qual es formula nota d'objecció per un import total de 43.361,30 euros.

**Segon.-** Aprovar la despesa derivada de la relació de factures adjunta, reconeixent extrajudicialment el deute que de la mateixa es derivi per un import total pressupostari de 46.931,30 € amb càrrec a l'aplicació de l'estat de despeses del pressupost de l'exercici 2024 de l'Ajuntament de Pollença.

### RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL CRÈDITS 4-2024

Factura	D. Factura	Doc. Acred.	Nom tercer	Indicador	C. Programa	C. Econòmica	Import (Eur)	Descripció	Núm. Document
55	29/12/2023	B16507626	JARDINES YASUNI S.L	171	227007	1.101,10	27/02/2024	PODA BALADRES AV. LLENAIRE DIES 15 I 16 NOV.	1179
56	29/12/2023	B16507626	JARDINES YASUNI S.L	171	227007	1.024,87	27/02/2024	MANTENIMENT ROTONDA XALOC I PODA ARBRES NOV. I DES	1180
57	29/12/2023	B16507626	JARDINES YASUNI S.L	171	227991	296,45	27/02/2024	NETEJA ESCOCCELLS C/ METGE LLOPIS DIA 24/11	1181
145	19/12/2023	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	62253	1.266,36	05/02/2024	CANVIAR BOMBA SB100 CIRCULA AIGUA CALENTA PAVELLO	21824



# ACTA

Factura	D. Factura	Doc. Acred.	Nom tercer	Indicador	C. Programa	C. Econòmica	Import (Eur)	Descripció	Núm. Document
149	06/11/2023	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	62253	550,32	05/02/2024	CANVIAR BOMBA SB50 CIRCULA AIGUA CALENTA PAVELLO	21744
288	30/11/2023	B09973306	DISJARDIN 2022, S.L.	171	227991	822,32	27/02/2024	MANTENIMENT JARDINS MOLL NOVEMBRE	NO2313
299	31/12/2023	78212089	FONT COMPANY, JOSE	171	227991	765,93	27/02/2024	MANTENIMENT JARDINS MOLL DESEMBRE	2023/382
351	31/12/2023	B07716863	TREBALLS DEL BOSC SL	171	227007	1.058,75	27/02/2024	RETIRADA 4 PINS TOMBATS PER EL TEMPORAL LLENAIRE	230950
450	01/01/2024	B09973306	DISJARDIN 2022, S.L.	171	227991	1.076,90	12/03/2024	MANTENIMENT JARDINS MOLL DESEMBRE 23	EN243
746	06/02/2024	B07124860	ELECTRICA PORT SL	151	62258	907,12	13/05/2024	AIRE CONDICIONAT CASETA CENTRE JOVES PARC INFANT.	20203058
811	11/01/2024	A07408743	PASTOR SOFTWARE Y HARDWARE, S.A.	920	20300	369,91	10/05/2024	QUOTA RENTING 4 IMPRESSORES VARIES DESEMBRE	2400635
868	28/11/2023	B07665474	FUSTERIA PATRIARCA, S.L.	4311	226092	965,16	15/04/2024	TREBALLS BARRES D'AVET ENTRADA CONVENT "LA FIRA"	19
962	31/10/2023	B09973306	DISJARDIN 2022, S.L.	171	227991	1.412,87	02/05/2024	MANTENIMENT JARDINS MOLL OCTUBRE 2023	OC2334
1121	08/02/2024	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	21306	56,27	16/04/2024	ARREGLAR FUGA AIGUA CALDERA CAMP FUTBOL	21950
1122	08/02/2024	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	21306	286,64	16/04/2024	TREBALLS COMPROVAR BOMBA REG CAMP FUTBOL MOLL	21949
1123	08/02/2024	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	62253	6.206,74	16/04/2024	INSTAL.SUPER FICIE AIGUA CALENTA VESTUARIS POLI	21948
1125	08/02/2024	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	21306	131,33	16/04/2024	REPARAR FUGA VESTUARIS PISCINA EXTERIOR	21947
1339	31/10/2023	42987485	MARTI PONS, MARIA	2311	22105	731,86	29/04/2024	MANUTENCIO RESIDENTS OCTUBRE 23	2093



# ACTA

Factura	D. Factura	Doc. Acred.	Nom tercer	Indicador	C. Programa	C. Econòmica	Import (Eur)	Descripció	Núm. Document
1352	22/03/2024	B57924516	CAN BARRETES, S.L.U.	333	226022	1.573,00	02/05/2024	DISSENY I MAQUETACIO CATALEG EXPO. AINA PERELLO	17
1370	26/03/2024	A07265150	AUTOS SA POBLA, S.A.	132	21400	213,25	08/05/2024	REPARACIO VEHICLE 1974HVN POLICIA	68
1371	26/03/2024	A07265150	AUTOS SA POBLA, S.A.	132	21400	166,15	08/05/2024	REPARACIO VEHICLE 4409JNH POLICIA	69
1427	31/12/2023	B57299695	GAS-OIL SANBI, S.L.	150	21401	491,62	26/04/2024	2 BATERIES VEHICLE 8740GJW A. SERVEIS	1607
1468	21/08/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	338	226091	1.563,54	25/04/2024	LLOGUER 6 CABINES SANITARIES FESTES PATRONA 2023	230400
1469	21/08/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	338	226095	177,76	25/04/2024	LLOGUER 2 CABINES SANITARIES FESTES LA CALA 2023	230407
1471	21/08/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	338	226096	520,30	25/04/2024	LLOGUER 2 CABINES SANITARIES PL. CALA MOLINS 17/08	230412
1472	21/08/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	338	226096	177,76	25/04/2024	LLOGUER CABINA SANITARIA C/ GUILLEM COLOM DIA 15/8	230420
1473	04/09/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	338	226091	2.879,80	25/04/2024	LLOGUER 2 MODULS SANITARIES FESTES PATRONA 2023	230442
1490	01/04/2024	B07694334	ELECTRICA QUETGLAS S.L.	340	62253	1.189,19	13/05/2024	MUNTATGE MOTOR PISCINA MOLL I REVISAR INS.VESTUAR	22063
1593	31/12/2023	B15349269	NORTEMPO ETT SL	2311	227990	9.492,24	09/04/2024	CONTRACTACIO PERSONAL RESIDENCIA DESEMBRE	285
1717	21/08/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	338	226091	177,76	25/04/2024	LLOGUER 2 CABINES SANITARIES CAN ESCARRINXO 11/08	230414
1718	29/08/2023	B57096190	BOXI BALEARS SL	330	226061	133,25	24/04/2024	LLOGUER BANY QUIMIC C.ESCARRINXO O JULIOL-AGOST 23	236774
1795	23/04/2024	B57891228	DEEJAYSGRUP, S.L.	338	226091	5.240,05	02/05/2024	SERVEI MAPPING CAP D'ANY POLLENÇA, TECNIC DE VIDEO	2



# ACTA

Factura	D. Factura	Doc. Acred.	Nom tercer	Indicador	C. Programa	C. Econòmica	Import (Eur)	Descripció	Núm. Document
1893	16/04/2024	43007283	XUMET MIR, JUAN	2311	22603	115,00	02/05/2024	BAVERALLS RESIDENTS 23	92FO
1993	31/12/2023	36124133	VIDAL BARREIRO JESUS ANGEL	920	220000	219,73	06/05/2024	26 BARRALS AIGUA I TASSONS OF. AJUNTAMENT DES.	X-202301623
2207	15/05/2024	X2457252	OLIVER SPIECKER MARKUS	333	226011	3.570,00	17/05/2024	HONORARIS COMISSARI EXP.GUST GRAAS SET.23-ABRIL24	ene-24
<b>TOTAL</b>						<b>46.931,30</b>			

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital que s'annexa mitjançant enllaç adjunt a l'índex del document d'enregistrament i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat per la secretària de la corporació (minutatge de 00.00.05 a 00.10.52).

Una vegada finalitzades totes les intervencions, se sotmet a votació el Dictamen i n'esdevé el resultat següent: onze (11) vots a favor dels grups municipals *Partit Socialista de les Illes Balears, Més per Pollença i Unió Mollera Pollencina* i cinc (5) abstencions dels grups municipals *Tots - El Pi i Partit Popular*.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat íntegrament el Dictamen precedent i els acords continguts en el mateix.

**3.- Expedient 2054/2024. Dictamen per a l'aprovació, si procedeix, de la moció del grup municipal TOTS - El Pi per instar al Govern Local de Pollença a rectificar la decisió presa sobre el canvi de sentit de la carretera de Formentor al port de Pollença i restaurar la direcció pròpia d'aquesta via**

<b>Favorable</b>	<b>Tipus de votació:</b> ordinària
	A favor: 6, En contra: 10, Abstencions: 0, Absents: 0

Seguidament es dona lectura al Dictamen emès per la Comissió Informativa Permanent General, que transcrit literalment diu:

**«Per instar al Govern local de Pollença a rectificar la decisió presa sobre el canvi de sentit de la carretera de Formentor al port de Pollença i restaurar la direcció pròpia d'aquesta via**

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 5 de març es va iniciar el canvi de circulació de la carretera de Formentor, una decisió presa unilateralment i sense cap classe de consens ciutadà ni transparència, que actualment s'ha convertit en un focus de malestar entre veïns, usuaris de la via i comerços i negocis afectats, amb una premissa de revisió en plena temporada turística.

El consistori, en cap moment, ha tingut en compte els problemes que podria ocasionar aquesta decisió política, presa sense rigor tècnic per part d'experts en la matèria. En temes



## ACTA

de mobilitat, s'ha convertit en una intensificació del perill. La sobre-circulació de l'avinguda Joan XXIII ha provocat que aquesta via, ja de per si amb una extensa problemàtica, s'intensifiqués i es congestionés, complicant encara més la mobilitat i la fluïdesa del trànsit.

El carrer Roger de Flor està sofrint un augment preocupant del trànsit. Aquest carrer és una de les zones més concorregudes i freqüentades per la ciutadania local, ja que hi ha diversos bars i locals amb terrasses, així com la zona de jocs més important, ubicada a la plaça Miquel Capllonch. La desviació del trànsit, tant de quatre rodes com de dues (principalment ciclistes), ha incrementat la perillositat de la zona, la qual cosa podria repercutir en un increment dels accidents o atropellaments.

Cal destacar també la perillosa circulació dels ciclistes quan entren al port de Pollença per la via principal, ja que molts són visitants ocasionals i desconeixen que hi ha entrades perifèriques. En arribar al final de la via i trobar-se amb un senyal de prohibició per no tornar a sortir del nucli, decideixen circular cap a Formentor en direcció contrària.

Aquests no són els únics inconvenients en matèria de mobilitat. L'augment de la velocitat per part dels vehicles que circulen pel carrer Formentor entre el carrer Ecònom Torres i l'avinguda Juan XXIII representa un perill considerable per als vianants. El canvi de sentit ha forçat els proveïdors a haver d'estacionar en zones prohibides, complicant la seva tasca i creant problemes de seguretat viària. Aquesta mesura també ha provocat que taxis i autocars hagin de descarregar els seus passatgers pel costat on circulen la resta de vehicles i no de cara a la voravia, posant en perill els usuaris.

Per altra banda, els negocis afectats han exposat que estan sofrint pèrdues econòmiques i disminució de la facturació a conseqüència d'aquest canvi de circulació.

L'equip de govern és plenament responsable de les desgràcies derivades d'aquesta decisió presa sense transparència ni democràcia, que està afectant greument la vida quotidiana dels residents, els usuaris de la via i el comerç local del Port de Pollença.

Per aquests motius, es proposa al plenari de la Corporació l'adopció dels següents:

### ACORDS

**Primer.-** Que l'equip de Govern rectifiqui la decisió presa, reverteixi el canvi de sentit i restableixi la via en el seu sentit original, responant així a les reivindicacions dels afectats.»

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital que s'annexa mitjançant enllaç adjunt a l'índex del document d'enregistrament i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat per la secretària de la corporació (minutatge de 00.10.56 a 00.50.08).

Una vegada finalitzades totes les intervencions, se sotmet a votació la Moció i n'esdevé el resultat següent: sis (6) vots a favor dels grups municipals *Tots - El Pi, Partit Popular i Unió Mollera Pollencina* i deu (10) en contra dels grups municipals *Partit Socialista de les Illes Balears i Més per Pollença*.

Atès el resultat de la votació es declara aprovat íntegrament la Moció precedent i els acords continguts en la mateixa.





## ACTA

### 4.- Expedient 2140/2024. Proposta de col·laboració conjunta entre els ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro i Santa Margalida i les agrupacions locals d'auto-taxis dels respectius municipis, prèvia ratificació de la seva inclusió a l'ordre del dia

Favorable

Tipus de votació: unanimitat

Prèviament se sotmet a ratificació del Ple la inclusió d'aquest assumpte a l'ordre del dia, que acompanya a la convocatòria de la present sessió ordinària, d'acord amb el que disposa l'article 82.3 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre (ROF).

A continuació se sotmet a votació la seva inclusió i n'esdevé el resultat següent: onze (11) vots a favor dels grups municipals *PSOE-Més per Pollença i Unió Mollera Pollencina i*; cinc (5) abstencions dels membres del grup municipal *TOTS-El Pi i Partit Popular*.

Atès el resultat de la votació es declara ratificada la inclusió d'aquest assumpte, que acompanya la convocatòria, a l'ordre del dia.

Tot seguit es dona lectura a la Proposta, que transcrita literalment diu:

#### «Proposta de col·laboració conjunta entre els Ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro i Santa Margalida i les agrupacions locals d'auto taxis

Vist el Registre d'Entrada núm. 2024-E-RC-2523 de data 05/04/2024, del senyor Onofre Serra Rayó, en representació de l'Associació Autònoms Ràdio Taxis Pollença, sol·licitant l'aprovació en el proper Ple de l'Ajuntament, de la proposta de col·laboració conjunta entre els Ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro i Santa Margalida i les Associacions i Agrupacions locals d'Auto-Taxis dels seus respectius municipis per millorar el servei de transport públic i unificar tarifes, proposta que adjunta a la sol·licitud presentada.

Vista la normativa al·legada a la sol·licitud:

Atès que l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, a l'apartat 1, diu que, amb caràcter general, la prestació del servei de transport públic discrecional amb vehicles de turisme ha de tenir origen el municipi on s'ha obtingut l'autorització i s'han d'aplicar les tarifes autoritzades; no obstant, a l'apartat 2, diu que es poden constituir règims de recollida de viatgers fora del municipi on s'ha expedit l'autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle de turisme.

Atès que la normativa estatal, a l'article 125 del Reglament de la Llei d'ordenació del transport terrestre ROTT segons la redacció expressa al Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre, estableix que els serveis, excloent-ne el cas dels supòsits excepcionals als articles 126 i 127, s'hauran d'iniciar al terme municipal on es troba domiciliada l'autorització de transports, i que a aquest efecte s'entendrà, en principi, que l'origen o inici del transport es produeix al lloc on s'efectua l'efectiva recollida del passatger.

Vist que l'article 127.2 del Real Decret 1225/2006, de 27 d'octubre, estableix que, sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, quan les autoritzacions domiciliades en el terme municipal en què s'ubiquin ports o aeroports, o altres apartats, com ara, estacions ferroviàries o d'autobusos, fires, mercats o altres de similars en què se generi un trànsit important que afecti diversos municipis, no siguin suficients per atendre aquesta demanda de transport, l'ens competent en matèria de transport interurbà, amb l'informe previ dels municipis afectats, pot establir un règim específic que inclogui la possibilitat que vehicles



## ACTA

amb autorització de transport interurbà domiciliada en altres municipis duguin a terme serveis amb origen en els esmentats punts de generació de trànsit.

Vista l'aprovació per unanimitat de la proposta al Ple de l'Ajuntament de Muro de dia 25 d'abril de 2024.

Vist que l'objectiu de la proposta és donar resposta a l'actual situació del transport d'auto-taxi sobre l'increment exponencial en la demanda de transport de forma puntual i/o habitual, amb la finalitat d'erradicar o minimitzar les cues d'usuaris a les diferents parades d'auto-taxi, dels municipis en qüestió, donant un servei eficaç i eficient, així com una bona imatge del transport local, mitjançant la recollida de passatgers entre els municipis de l'acord (Alcúdia, Muro, Pollença i Santa Margalida).

Atès que es requereix dotar sense dilació el servei de transport públic de viatgers en vehicles de turisme per tal de satisfer les necessitats de transport dels ciutadans, afavorir la mobilitat i garantir una òptima qualitat en la prestació del servei.

Per tot això, en base als títols que atorga la normativa citada i d'acord amb l'article 22 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, propòs al Ple que adopti el següent

### ACORD

**Primer.-** Aprovar la proposta de col·laboració conjunta entre els ajuntaments de Pollença, Muro, Santa Margalida i Alcúdia i les Associacions i/o Agrupacions locals de auto-taxis de Pollença, Platja de Muro, Ca'n Picafort i Alcúdia per a millorar el servei de transport públic i unificar tarifes, annexada a la present Proposta.

**Segon.-** Comunicar a tots els interessats la resolució adoptada pel Ple, als efectes oportuns.»

Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital que s'annexa mitjançant enllaç adjunt a l'índex del document d'enregistrament i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat per la secretària de la corporació (minutatge de 00.50.33 a 01.03.46).

Una vegada finalitzades totes les intervencions, se sotmet a votació la Proposta i n'esdevé el resultat següent: *unanimitat* (16).

Atès el resultat de la votació, es declara aprovada íntegrament La Proposta precedent i els acords continguts en la mateixa.

### 7.- Propostes / Mocions d'urgència

Tot seguit per part de la Batlia es demana si qualche grup polític desitja sotmetre a consideració del Ple qualche assumpte més, de conformitat amb l'article 91.4 ROF.

No se'n presenta cap, de proposta i/o moció d'urgència.

### B) PART DE CONTROL I SEGUIMENT



## 1. Informació de Batlia

## 2. Dació de compte de resolucions

D'acord amb el que disposa l'article 42 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF) es dona compte de les **resolucions adoptades i registrades des de dia 25 d'abril fins dia 29 de maig de 2024 (ambdós inclosos) al Llibre de Decrets (des de Decret núm. 393/2024 al Decret núm. 542/2024)**, al qual els regidors i les regidores ja hi han tingut accés directe mitjançant el gestor documental, als efectes del control i fiscalització dels òrgans de govern.

Els reunits resten assabentats.

## 3.- Precs i Preguntes

### 3.1 Preguntes del grup municipal Unió Mollera Pollencina (RGE núm. 2024-E-RPLN-18, de 28 de maig) corresponents a la present sessió plenària ordinària:

**P1.-** Los días de mercado en port de Pollença se retiran los taxis de la parada en la c/ Rubén Darío, desplazando los taxis y quitando así aparcamientos. ¿Por qué se desplazan los taxis en vez de ocupar la c/ Metge Llopis como siempre se ha hecho?

**R1.-** El regidor Cànaves Capllonch diu que com sabeu, dimecres és el dia de mercat del port de Pollença i per una part, és el dia que més feina fan els taxistes i, per altra banda, saben que hi ha al c/ Metge Llopis, just davant el centre Miquel Capllonch, hi ha un gual permanent a l'entrada d'un edifici residencial molt gran que, a més, té un ús turístic i que des de fa molt de temps és un problema a l'hora del muntatge del mercat. S'havien de retirar molts de cotxes, havien d'avisar, a vegades no es podia muntar a la vegada i, des del Departament de Mercats ja es va proposar fa estona i es va donar compte d'aquesta problemàtica i pel que em consta ja havien acordat aquesta opció amb l'anterior equip de Govern, segons em consta per la gent del departament. Per tant, amb el canvi de Govern ho varem materialitzar. Els taxistes només deixen d'ocupar aquest espai (c/ Rubén Darío) els dimecres, per tant, creim que el canvi ha estat favorable ja que anteriorment hi havia molts de problemes tant per la Policia com sobretot pels veïnats.

**P2.-** En la anterior legislatura se iniciaron los trabajos para regularizar los fondeos en la Bahía de Pollença con las diferentes administraciones que tienen competencias. ¿Ha habido algún avance en este aspecto? ¿Planea el Ayuntamiento conseguir que se regularicen los fondeos?

**R2.-** La regidora Pozo Mcintyre diu que excepte per error, Medi Ambient no té constància de cap expedient obert on consti cap proposta de projecte fet per l'antic consistori. El que sí ha trobat són unes al·legacions al Pla Director de Ports a l'actuació número dos d'aquest Pla; que duu com a títol proposta de Polígon de Fondeig; on expressàveu la necessitat d'aquesta actuació. Recordar que el Pla de Ports està aprovat des d'abril de 2023 i es planteja la regulació de 168 fondejos. Com bé sap no és competència d'aquest ajuntament; encara que ens interessa que sigui una realitat. A la darrera reunió es va tractar aquest tema i per part de l'ajuntament insistirem.

El batle afegeix que sí es va parlar amb el Director general de Costes i hi ha la voluntat de



col.laborar amb aquesta qüestió però que cadascú té les seves competències.

**P3.-** El skatepark de Pollença lleva años necesitado una ampliación. En la anterior legislatura hubo varias reuniones con los “skaters” para que el nuevo skatepark fuera una realidad y se hizo una modificación de crédito para el proyecto. ¿En qué punto está el proyecto? ¿En qué ubicación se va a llevar a cabo?

**R3.-** El regidor Tugores Vives diu que el parc de patinatge s'havia de fer annex al pavelló a la carretera de Ca'n Cap de Bou i s'ha d'ampliar agafant una part de la solera ja feta del pavelló, però finalment, degut a la proximitat de la carretera no es va poder dur a terme. Per tant, es va proposar una nova ubicació que és a la finca annexa del camp de futbol on hi ha el dipòsit de cotxes de l'Ajuntament fent allà una nova solera. Però ha quedat aturat a aquest punt i en aquest moment no hi ha cap projecte fet per aquesta nova ubicació. Per altra banda, creu que és el lloc més adient per fer-ho, però no hi ha projecte. És una de les preocupacions dins d'elles moltes que hi ha dins l'Àrea d'Esports.

**P4.-** Nos consta que el Club de Bàsquet Colonya Pollença han solicitado que se instale un mecanismo de ventilación para ventilar el pabellón. ¿Qué tipo de ventilación se va a instalar? ¿Cuándo se prevé la instalación?

**R4.-** El regidor Tugores Vives contesta que fa quinze dies varen tenir una reunió amb el Club de Bàsquet on ens varen presentar les seves suggeriments i problemes i varen comentar que la ventilació del pavelló que és un problema des de que es va inaugurar. Tots els estius hi fa molta calor i hi ha poca ventilació. A finals de 2023, a una reunió amb la FELIB es va presentar una empresa que una de les propostes que duia eren uns ventiladors grans com els que hi ha als aeroports que serveixen tan per refredar com per encalenticar depenent de com giren, es fa una recirculació de l'aire fred i l'aire calent. D'aquesta empresa tenim un pressupost. Però arrel d'aquesta reunió amb el Club de Bàsquet es va plantejar la possibilitat de fer practicables les finestres de la part nord i mirar si amb aquesta recirculació d'aire serviria per refredar el pavelló a l'estiu. En varem parlar amb el gerent d'Urbanisme i varem acordar que tot d'una que hi hagués un enginyer que pogués valorar les dues propostes, o si n'hi hagués una altra, ho mirariem, ho tenim pendent; hi estam treballant.

**P5.-** La semana pasada se pintaron marcas en el suelo de la Plaza Miquel Capllonch para delimitar los sitios del mercado. Después del gran revuelo causado, se decidió borrar las marcas.

-¿Qué necesidad había de pintar marcas en el suelo para delimitar dónde debe ir cada vendedor? Hasta ahora nunca ha hecho falta pintar el suelo dado que hay una persona encargada del mercado que revisa cada miércoles si los puestos están donde toca.

-En el comunicado del Ayuntamiento se dice que las líneas que se pintaron no son las solicitadas. ¿Porque se dejó elegir a la empresa contratada el grueso/color de las líneas? ¿Por qué no se determinó con anterioridad el grosor de las líneas a la empresa? ¿Por qué no hubo ningún responsable del ayuntamiento supervisando los trabajos?

- Al día siguiente de pintar las líneas se envió al Área de Serveis a quitar las marcas de pintura. ¿Se consultó previamente a la empresa que pintó qué tipo de productos se debía utilizar para retirar las marcas?

- Si finalmente se decide pintar el suelo de la plaza, ¿los ciudadanos de Pollença



tendremos que pagar dos veces por los trabajos de pintura?

**R5.-** El regidor Cànaves Capllonch diu que des del Departament de Mercats es considera urgent i necessari delimitar els llocs de Mercat de Pollença i port de Pollença perquè la problemàtica de cada vegada es fa més gran i els controladors del mercat tenen greus problemes per col·locar els venedors sobretot els venedors de productes alimentaris (fruites i verdures) arriben molt prest, inclús abans que la persona encarregada arribi al mercat (abans de les 6 h del matí) i comencen a muntar i agafen un parell de centímetres més a banda i banda, i fa que el que arriba darrer no tengui lloc o tengui molt de problemes per col·locar-se, sobretot en aquesta temporada que hi ha molta afluència de venedors. A l'hivern aquest problema no existeix. I a Ca Les Munnàres passava una cosa semblant. Es considera que el venedor ha de saber quin lloc té i, si no es delimita, es mal de fer controlar-ho.

Quant a la feina encomanada, es va encomanar per correu electrònic, i està detallat que fossin unes mides més estretes, una amplada de 5 cm , unes «T» sense passar de 10 cm. Quan hi va anar la persona encarregada dels Mercats l'empresa només estava encintant. Com que les instruccions eren clares no es va comprovar si la gruixa era més gran o més petita. I quan es varen donar compte de l'error, ens varen avisar tot d'una; i se'ls va dir que aturassin perquè això no era el que havíem acordat a l'encomana d'aquesta feina, que té més impacte del que nosaltres consideràvem. Evidentment, com que això ja estava fet, es va demanar a l'empresa de neteja si ho podien netejar i ho varen fer net sense dissolvents, amb aigua calenta a pressió no hi va haver problema i el trispòl va quedar pràcticament com si no s'hagués pintat.

Quant a la pregunta de si ho seguirem pintant, estudiarem una solució menys impactant, però és una necessitat perquè hi hagi una bona organització algun tipus de senyalització o marcatges. Es cercarà una cosa més discreta, no volem que tengui aquest impacte. No s'ha pagat dues vegades, no s'ha emès factura ja que la feina no es correspon amb el que s'havia encomanat i demanarem que no tengui cap cost aquesta intervenció. Estudiarem una altra manera de poder fer aquesta intervenció pel bon funcionament del mercat.

**P6.-** El pasado 9 de abril 2024 el Ayuntamiento publicó que se iniciaban diferentes actuaciones para solucionar la problemática de la c/Formentor.

-¿Qué actuaciones se han llevado a cabo?

- ¿Cuándo se tomó la decisión de hacer el cambio de sentido, ¿había informes previos realizados?

-¿Por qué se convocó a los comerciantes y residentes de la zona tan solo 2 días antes, y con muy poca antelación, a una reunión para explicar el cambio de sentido?

- ¿Los/as regidores/as han ido a hablar con los comerciantes y residentes después de haber tomado la decisión del cambio de sentido? De ser así, ¿cuáles han sido las opiniones?

**R6.-** Aquesta pregunta es dona per contestada a la moció ja tractada.

**P7.-** La escuela de música lleva desde junio 2023 sin administrativo/a para gestionar las matrículas y cuotas de los alumnos, causando que las cuotas se hayan cobrado tarde alguna vez. ¿Cuándo van a cubrir la plaza?



## ACTA

**R7.-** La regidora Jiménez Escribano diu que és veritat que l'administrativa que hi havia es va jubilar el mes de juny i donat el començament de curs imminent es va cercar una solució. El mes de novembre hi havia una persona, per tant, aquest problema s'ha solventat i s'han gestionat les matrícules i els rebuts dins termini. I llevat d'un petit col·lapse al principi, es varen donar facilitats de pagament de la totalitat dels rebuts. Ara es cobreix amb una plaça del SOIB i hi estam fent feina per cobrir aquesta plaça.

**P8.-** Nos han trasladado quejas sobre el conserje de la escuela de música ya que durante su jornada laboral se ausenta con asiduidad, pone música a un volumen alto mientras hay ensayos y clases. ¿Quién supervisa que esta persona realiza sus funciones correctamente? ¿Por qué no se contrata a alguien del borsín de auxiliares administrativos o el SOIB?

**R8.-** Continua contestant la regidora Jiménez Escribano, i diu que no tenia coneixement de cap queixa, no els ha arribat ni a ella com a regidora ni al director de l'Escola de Música. Així i tot, ha fet unes consultes per saber si existeix aquest problema, i pareix esser que aquest problema no existeix. L'explicació que donen és que aquest senyor té 20 minuts per sortir a berenar com qualsevol altre treballador de l'Ajuntament i aquesta és l'estona que està per fora amb el permís del director de l'Escola, que mentrestant està donant classes i no està vigilant el compliment de l'horari.

Referent al tema de la música, és veritat que en algun moment posa música en el telèfon, però està dins la «peixera» tancat i no molesta a ningú i no em rebut cap queixa ni ell ha notat res perquè si fos així li hagués cridat l'atenció.

La persona que està allà treballant està contractada del borsí d'auxiliars administratius.

**P9.-** En la c/ Roses desde hace más de una semana hay una barrera que prohíbe el paso a los vehículos. Entendemos que es para arreglar la rejilla metálica que hay en el pavimento. ¿Cuándo se va a arreglar?

**R9.-** La regidora Campomar Orell diu que va passar un camió i va enfonsar la part de l'embornal d'aquesta reixa. I nosaltres estam esperant pressuposts per arreglar-ho.

**P10.-** Es bien sabido que la licitación de las playas ha causado mucho descontento, dando una pésima imagen del municipio a quienes nos visitan y, lo que es peor, causando perjuicios económicos a empresas locales.

-¿En qué punto está el expediente con la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua?

- ¿Por qué se decidió subir el cánon a la licitación de las tumbonas en las playas de Port de Pollença? ¿Se hizo en base a un informe económico?

-¿Cuándo se van a poder licitar y, por fin, tener hamacas y sombrillas en las playas?

**R10.-** La regidora Pozo McIntyre diu que han rebut un informe proposta de resolució a les al·legacions, elevant-se dit document a la consideració del director general de Costes (és a dir, encara no té signatura). Per tant, seguim a l'espera de la notificació de l'autorització. Indicar també, que per primera vegada el Projecte presentat a Costes serà aprovat íntegrament sense la necessitat de rectificacions, és a dir, s'ha aprovat el 100% el que es va presentar.

En referència a la pujada del cánon dels lots, dir que es va detectar un desequilibri econòmic dels expedients anteriors ja que es tramitava l'expedient com un contracte de



## ACTA

serveis envers d'un contracte patrimonial. Cal recordar, que no es tracte d'un servei en sentit estricte pel qual es necessari un estudi econòmic, sinó que es tracte d'un contracte patrimonial, és a dir, de la cessió privativa de l'ús de l'espai públic i, en aquest cas, de platges que depèn d'una autorització prèvia de Costes cap a l'Ajuntament. El fet de plantejar un contracte patrimonial ens condueix a redefinir el cànon en base al valor del sòl a ocupar i la seva utilització/ocupació posterior. L'augment de preu només respon a la regularització d'una situació anòmala d'aquest Ajuntament, on els preus d'anys anteriors no s'ajustaven a preus de mercat.

Una dada significativa és que al procediment de licitació obert; les ofertes econòmiques presentades han estat, majoritàriament, més elevades que el cànon establert; indicatiu de que els preus de la licitació estan ajustats.

Per altre banda, en referència a la seva 3a pregunta. La platja de Formentor tindrà gandules i para-sols en breus, ja que el procediment d'adjudicació està a punt d'acabar. I en referència als lots deserts, la voluntat és treure una nova licitació de forma urgent.

També cal recordar, que els costos d'aquests Ajuntament quant a platges és elevat i no s'havia tengut en compte.

### **3.2 Preguntes del grup municipal TOTS-El PI (RGE núm. 2024-E-RPLN- 19, de 28 de maig) corresponents a la present sessió plenària ordinària:**

**P1.-** Quina valoració fan de la manca d'inscripcions per la 4a Jornada de Joves Emprenedors? Quines mesures tenen pensades per seguir fomentant l'emprenedoria dins el municipi? Insisteix en que avui s'ha aprovat per unanimitat una moció al respecte. Diu que s'han compromès a fer el seguiment, avaluació, consultes i informes necessaris abans de prendre una decisió final i més global. I dir que també hi ha opinions diverses, a favor i en contra. I que independentment del sentit d'aquest carrer, pensam que s'ha de pacificar la velocitat i s'han de millorar les condicions d'aquest carrer que la reforma no va aconseguir.

**R1.-** El regidor Cànaves Capllonch diu que no entén la pregunta, que simplement la valoració es que la jornada es va haver de suspendre per aquesta manca d'inscripcions. S'havia fet un procediment semblant als anys anteriors, s'havia tirat de mailing, s'havien pres contacte amb els emprenedors, també es va contactar amb Mallorca Reactiva del Consell, l'IDI també havia de venir i hi ha hagut aquesta manca d'inscripcions i, a causa d'això es va decidir suspendre aquesta jornada i es va fer una alternativa; una taula rodona on varem debatre un poc aquesta problemàtica, no sabem si perquè les dates eren molt avançades, si és perquè els primers anys després de la pandèmia va tenir una bona rebuda i així com ens hem anat acostant de cada vegada ha costat més poder atreure aquests emprenedors a les fires, segurament ara les seves necessitats ara són unes altres i això és el que hem d'anar estudiant.

La primera impressió que hem tengut és d'estudiar les seves necessitats, si oferir un «Job day» o un tipus d'aquestes jornades perquè puguin posar-se en contacte treballadors o



## ACTA

empreses amb la mà d'obra qualificada que necessiten, posar a l'abast els mitjans que pugui l'Ajuntament, les xarxes per poder fer difusió i publicitat de les seves empreses, i un format de taula rodona que es va fer a la Ràdio que es va poder escoltar, em va semblar interessant; i poder trobar espais de debat i d'intercanvi d'opinions crec que serà interessant, la línia anirà per aquí.

**P2.-** Per quin motiu s'ha decidit eliminar de l'oferta de les Estades d'Estiu la darrera setmana de juny i la primera setmana de setembre, i amb quin punt es troba la contractació d'aquest servei?

**R2.-** El regidor Tugores Vives comenta que fa uns mesos varen demanar un pressupost per les estades a l'empresa executora d'aquest servei (que ja sabem que està sense contracte) i ens va comentar la necessitat d'augmentar el cost per nin, perquè ha pujat el cost de personal, perquè els serveis subcontractats també han pujat... I ens va passar un pressupost d'aproximadament 250.000 €, quan la nostra partida per Estades (que era un poc superior a la de l'any anterior) era de 200.000 €.

En vista d'això, i la sorpresa que ens facturàs la setmana de juny i setembre, cosa que no feia anteriorment, doncs ens havíem de plantejar dues possibilitats, o reduir places o reduir dies. Ja creiem que les 600 places ofertades enguany ja eren justes (la qual cosa s'ha demostrat perquè en aquest moment ja teníem 70 nins en llista d'espera), doncs vàrem pensar que on podíem ajudar més era durant els mesos de juliol i agost. De totes formes, ara acabarà el termini de les preinscripcions i decidirem si feim un esforç econòmic per ajudar a aquestes famílies i veurem si hi ha una necessitat molt important per aquesta darrera setmana de juny i primera de setembre. Per tant, estarem a l'espera de valorar el que feim amb aquestes places en llista d'espera. També dir que estam treballant perquè aquest servei es pugui licitar perquè l'any que no es dugui aquests problemes perquè enguany ens han pujat una quantitat prou important.

**P3.-** El pont d'en Barqueta sembla ser que torna a estar 'romput' com era conegut abans. Han fet cap tràmit amb el Consell de Mallorca perquè es pugui efectuar la seva deguda reparació?

**R3.-** El batle diu que ha pogut parlar amb el director general de Medi Ambient del Consell de Mallorca i pel que m'ha dit el problema és bastant greu. Han de licitar un projecte perquè és la part estructural i pel que m'ha dit potser arribem a l'any 2025. Hi ha més mal del que es pensava que hi hauria.

El regidor Soler Estrany adverteix que es podria informar als ciutadans d'aquest fet. El Batle li respon que esperava que ho fes el Consell de Mallorca que ja són ells que tenen totes les dades al respecte.

**P4.-** El carrer de l'Horta i els carrers dels voltants de la zona del 'Camp' estan patint una forta degradació. Tenim constància que hi ha denúncies de la línia verda de l'agost del 2023. Quan pensen arreglar els nombrosos sotracs que hi ha al voltant d'aquests carrers?

**R4.-** La regidora Campomar Orell diu que des de l'Àrea de Serveis intenten posar al dia el tema de les línies verdes, creu que han accelerat la seva solució des de que han arribat i també han incrementat el nivell de resposta. En aquest sentit, el que faran serà revisar la prioritització d'aquesta zona.

**P5.-** En el passat plenari, vam demanar accés directe als expedients de contractació i tant





la regidora de contractació com el batle hi van estar d'acord. Per què encara seguim a l'espera, principalment reforma del Capítol i servei de socorristes?

**R5.-** La regidora Carbonell Torres diu que el programa que tenim de gestió d'expedients, és un programa que assigna l'expedient al departament que hi està fent feina i lògicament no hi tenen accés tots els departaments de l'Ajuntament perquè a aquest expedient s'hi està fent feina, els documents no estan acabats i fins que no està preparat per dur-se a un Òrgan de Govern (JGL, Comissió Informativa, etc.) aquell expedient no es tanca i s'hi pot continuar fent feina. En el moment que es fa l'ordre del dia per anar a l'Òrgan de Govern corresponent l'expedient es bloqueja i es dona accés tant a la resta de departaments com a l'oposició, es dona accés a tot l'expedient. En conseqüència, accés en tenen en la mateixa mesura que els altres membres de l'equip de Govern que no estan fent feina a aquell expedient.

Vull aclarir un tema que és que quan un expedient es delega de Plenari a la Junta de Govern (per exemple) hi ha una dació de compte a la Comissió Informativa. Aquest procediment s'ha canviat i s'ha generat una proposta dins l'expedient i, en comptes de dur-se com una dació de compte es duu una dació de compte amb proposta precisament perquè tots els membres de la corporació puguin accedir a l'expedient. Això ha passat per primera vegada, justament amb l'expedient de platges, o sigui es va convocar la CI es va donar compte i es va tenir accés a tot l'expedient durant tot el temps que va estar vigent. Naturalment, quan es genera la certificació d'acord de la CI o el dictamen favorable es retira un altre cop l'accés a aquell expedient; es retira per tots els membres de la corporació llevat del departament que hi fa feina.

Per tant, en aquest sentit, tant la regidora com el Batle crec que hem complit amb el que vàrem dir, de que poguessin tenir accés a tot. Una altra cosa es que es vulgui tenir accés permanent que, lògicament, no es pot donar en tant en quant s'hi està fent feina. Per tant, quan hi accedissin trobarien informes a mitges, documents que s'han de rectificar, i per tant, podrien tenir una informació errònia. Crec que es dona accés a l'expedient en el moment en el que s'hi ha de donar i crec que la Secretària de la corporació pot donar fe de que això és així.

**P6.-** Ens podrien indicar qui va tenir la idea de marcar amb pintura les paradetes de la plaça del Port de Pollença i com va sorgir aquesta iniciativa, quin cost ha tingut, i qui és el regidor responsable?

**R6.-** Es dona per contestada.

**P7.-** Un grup de veïns està tenint problemes per resintonitzar els canals de televisió a la Cala Sant Vicenç, i l'empresa no els està donant resposta. Podrien indicar quines mesures s'estan prenent per solucionar aquestes incidències?

**R7.-** El regidor Cànaves Capllonch diu que tenen constància que existeix aquest problema. Els veïns que són d'una zona acotada que St. Vicenç, els varen notificar aquestes incidències i es varen posar a mirar amb el Departament d'Informàtica el que podria haver ocasionat aquest problema i la conclusió pareix esser que potser sigui la implementació que s'ha anat fent d'antenes de 4G i 5G per substituir la TDT. Aquesta empresa que es diu Llega 700 és l'empresa que va posant aquestes antenes i està autoritzada pel ministeri i pel Govern, l'Ajuntament no autoritza, només ens avisen. Segons ens han informat, ha anat donant diversos avisos a la gent per si tenen alguna



incidència es posin en contacte amb ells i les puguin resoldre. Aquestes darreres incidències pensàvem que podrien ser per aquest motiu, per l'antena de St. Vicenç que es va instal·lar fa uns anys i varem facilitar aquest número als afectats i també es va publicar per les xarxes. I quan contactaven amb ells els deien que no era aquest problema, que el període de reclamació d'incidències acabava l'any 2017 en el cas de cala de St. Vicenç. Ara a altres llocs de St. Vicenç no tenen aquests problema.

Pensem que pugui ser que fa poc s'ha instal·lat una a Port de Pollença i que pugui ser que per la ubicació pugui donar qualque interferència. No té fàcil solució però seguim fent feina per esbrinar el que pot estar passant. El que dona problemes són uns canals molt concrets, els de *Mediaset* (Cuatro, Telecinco...). Van per aquí les tasques i no ens aturarem fins que ho solucionem.

**P8.-** Ens podrien informar sobre l'estat de la concessió del xibiu de Cala Molins? Si Costes no es pronuncia, té previst l'Ajuntament dur a terme tasques de neteja a la zona de l'esplanada, ja que es troba en mal estat i damunt temporada turística dona una mala imatge?

**R8.-** Continua el regidor Cànaves Capllonch diu que referent a la concessió del xibiu es va obrir un expedient l'any 2022, hem demanat com estava i sembla que s'estan resolent reclamacions entre dues empreses i no sap si està en un procés de contenciós administratiu o no, però encara no s'ha resolt. La qual cosa també ens preocupa per la imatge i pel servei. Quant a la neteja ja han començat a fer una neteja intensiva que ara és quan més s'embruta, com més ús té, quan arriba la temporada. Farem com l'any passat ho varem fer, entre tots intentam dur un manteniment (l'empresa de neteja, la Brigada, i l'empresa de la concessió de platges) però seria interessant que Costes resolgués aviat perquè allò necessita un manteniment i algú ha de fer la neteja. Si no ho resolen seria interessant que ens donassin l'autorització a nosaltres per poder-ho gestionar i ser els responsables d'aquesta de neteja. En aquests moments està així, però ens encarregarem de que estigui el més net possible.

El batle afegeix que està sol·licitada a Costes la informació sobre aquest tema.

**P9.-** Hem sabut que tenen previst realitzar un petit homenatge a Tomàs Martínez. Ens podrien indicar en quin punt es troba aquest assumpte i què es pensa fer?

**R9.-** El regidor Cànaves Capllonch explica que aquest senyor és un membre dels Arpellots que són un grup que fa molts d'anys que canten les havaneres a la cala de St. Vicenç i que ens va deixar fa poc, el mes de febrer va morir; i parlant amb l'Associació de veïns varem parlar de fer-li un homenatge. Els advocats ja ens han confirmat que vendran, per tant l'ocasió ideal serà quan ells facin aquesta actuació i que un dels seus membres era en Tomàs a part de moltes altres coses que ha fet a la seva vida; li podrem retre aquest homenatge en aquell moment.

**P10.-** Hem vist que tenen previst tornar a treure a licitació les platges, però encara no hem vist cap indicatiu d'aquest procés. Ens podrien indicar en quin estat es troba? Davant la problemàtica que sorgeix si aquesta licitació torna a quedar deserta, tenen prevista alguna alternativa per dotar les platges de serveis al més aviat possible?

**R10.-** La regidora Pozo Mcintyre diu que la memòria justificativa està signada. Així que l'inici de l'expedient per urgència es farà per decret de Batllia. La nostra voluntat és que



amb la nova licitació i l'esforç fet amb els ajusts tècnics, aquests lots no quedin deserts.

**P11.-** Pensen realitzar una neteja de les platges, atès que actualment no hi ha cap empresa encarregada d'aquestes tasques i, com s'ha pogut veure a les xarxes, hi ha vidres i altres objectes a l'arena?

**R11.-** Continua la regidora Pozo Mcintyre, i diu que vista la proposta de resolució elevada per Costes i estimant, que la notificació de la autorització és imminent; aquest consistori està treballant per prendre les mesures de neteja necessàries. Voldria aprofitar aquesta pregunta per convidar als ciutadans a tenir cura de l'espai públic; així com a comunicar que els pròxims adjudicataris tenen el compromís medi ambiental d'emprar productes de neteja amb l'etiqueta ecològica de la UE.

**P12.-** Ens podrien indicar quins serveis de neteja i jardineria es realitzen a urbanitzacions com la de Gotmar?

**R12.-** La regidora Campomar Orell diu que no s'han fet canvis en la neteja periòdica, ni en temes de jardineria aquests darrers anys. Evidentment, si en alguna ocasió hi ha hagut una petició concreta i justificada dels veïnats i que podem atendre amb els recursos dels que disposam, ho hem fet. I per tant, res més a dir.

**P13.-** Ens podrien indicar quin és el criteri que se segueix per establir una colònia de moixos en una zona? Quina responsabilitat té l'Ajuntament en aquestes decisions? Hi ha zones on s'han creat diverses colònies sense tenir en compte les existents prèviament, provocant sobre població. Té l'Ajuntament previst dur a terme un control per alleujar aquesta sobre població i mantenir les zones netes, evitant que les persones que alimenten els moixos deixin restes de menjar i recipients de plàstic sense recollir?

**R13.-** La regidora Pozo Mcintyre diu que les darreres colònies autoritzades varen ser a l'any 2020. Actualment, Medi ambient, ha unificat els llistats de les colònies de moixos identificats per l'Associació Cat Protection amb el registre de colònies d'aquest Ajuntament, a efectes informatius a l'espera del desenvolupament reglamentari de la nova Llei de benestar animal. Cal reconèixer que els criteris establerts fins el moment no s'ajusten amb els deures establerts a la nova Llei de benestar animal, pel que caldria la seva revisió.

Quant al tema de la sobre població, m'agradaria llegir un apartat d'un informe de Medi ambient de la legislatura anterior on precisament verificàveu i dèieu que: «el nombre actual de la colònia d'animals amb codi M4 és de 20 números, haurà de mantenir-se en torn als 10 individus, duent-se a terme la captura amb la col·laboració de la persona titular de la present llicència i la seva castració». L'Ajuntament té voluntat de continuar amb aquestes castracions i anar disminuint de manera progressiva el número de moixos de les colònies sobre poblades. Però estam esperant perquè estam elaborant un Conveni amb Baldea per a les zones rústiques i amb els veterinaris d'aquest municipi per a les zones urbanes.

Per altre banda, hi ha un acord amb l'Associació de Cat Protection, per a que els seus voluntaris només donin menjar en sec (així com ja ho tenien establert); a excepció de necessitats especials on el voluntari es compromet a quedar-se en custodi dels envasos emprats per ser retirats quan el moix hagi acabat de menjar. També cal recordar, que



## ACTA

només estan autoritzats a donar de menjar a les colònies, aquelles persones que tinguin autorització prèvia de l'Ajuntament. Actualment s'està elaborant una Carta de compromís de gestor/voluntari d'acord amb el futur projecte de gestió ètica de les colònies d'aquest municipi.

**P14.-** En quin estat es troba el projecte del nou tanatori amb el que fa referència a les modificacions que volien introduir? el licitaran dins aquest exercici?

**R14.-** La regidora Morro Cifre diu que es varen haver de modificar els preus i això va fer que s'incrementassin. Per tant, en aquests moments no hi ha crèdit per poder-ho licitar i tot d'una que tenguem crèdit disponible per licitar-ho, es farà.

**P15.-** Els damnificats per al temporal Juliette esperen encara la convocatòria d'ajudes des de fa mesos, com està? Sortirà?

**R15.-** El batle contesta que sí, que sortirà.

**P16.-** En referència a la provisionalitat de l'accés al tràfic rodat a la plaça dels Seglars, ho pensen fer definitiu o mantenir aquesta incertesa per veïnats i usuaris?

**R16.-** Respon la regidora Jiménez Escribano, diu que estan fent una consulta als veïnats, els estan cridant telefònicament per concertar una reunió la setmana que ve perquè pensen que és un tema que s'ha de consensuar tant amb els veïnats de la zona com amb els comerciants.

### PRECS:

El regidor Soler Estrany demana al batle que es faci extensives les convidades de les entitats que reclamen la presència del consistori en els seus actes. Moltes vegades se celebren actes de presentació com ara el Dia Internacional de la Música (DIM) i els equips de l'oposició no estaven assabentats.

El batle vol fer un matís i diu que aquesta mateixa setmana, potser que se'ls escapi alguna cosa però, hi va haver un minut de silenci que es va enviar a tothom, també hi va haver un acte de graduació de l'Institut Guillem Cifre que es va enviar. És a dir, una cosa és una presentació i l'altre, una roda de premsa. De totes formes intentarem que no passi.

*Les intervencions en el present punt es troben enregistrades en el suport digital que s'annexa mitjançant enllaç adjunt a l'índex del document d'enregistrament i forma part d'aquesta acta, degudament diligenciat per la secretària de la corporació (minutatge de 01.03.53 a 01.46.22).*

I sense més assumptes per tractar, el batle-president aixeca la sessió, de la qual com a secretària, estenc aquesta acta.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT



# ACTA

**AJUNTAMENT PLE/Sessió ordinària núm. 7/PL/2024/**

**Índex del document d'enregistrament àudio de la sessió celebrada dia 30 de maig de 2024**

**Enllaç: [https://www.ivoox.com/30-05-24-ple-ordinari-mes-maig-audios-mp3\\_rf\\_129760199\\_1.html](https://www.ivoox.com/30-05-24-ple-ordinari-mes-maig-audios-mp3_rf_129760199_1.html)**

<b>Ordre del dia</b>	<b>Situació de minutatge</b>
<b>A) PART RESOLUTIVA</b>	
1.- Aprovació de l'acta de la sessió anterior	De: 00:00:00 A: 00:00:00
2.- Expedient 2044/2024. Dictamen per a l'aprovació, si procedeix, de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits núm. 4-2024	De: 00:00:05 A: 00:10:52
3.- Expedient 2054/2024. Dictamen per a l'aprovació, si procedeix, de la moció del grup municipal TOTS - El Pi per instar al Govern Local de Pollença a rectificar la decisió presa sobre el canvi de sentit de la carretera de Formentor al port de Pollença i restaurar la direcció pròpia d'aquesta via	De: 00:10:55 A: 00:50:08
4.- Expedient 2140/2024. Proposta de col·laboració conjunta entre els ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro i Santa Margalida i les agrupacions locals d'auto-taxis dels respectius municipis, prèvia ratificació de la seva inclusió a l'ordre del dia	De: 00:50:33 A: 01:03:46
5.- Propostes / Mocions d'urgència	De: --:--:-- A: --:--:--
<b>B) PART DE CONTROL</b>	
1.- Informació de Batlia / 2.- Dació de compte de resolucions de Batlia	De: --:--:-- A: --:--:--
3.- Precs i Preguntes plantejats oralment (article 97.7 ROF)	De: 01:03:53 A: 01:46:22

